



2024 第十六届中国杯帆船赛

2024第十六届中国杯帆船赛经批准将于2024年10月31日至11月4日在中国深圳大鹏大亚湾水域及中国香港水域举行，诚邀国际及本地区选手参加。由香港游艇会、白沙湾游艇会、及万科浪骑游艇会提供官方基地服务。

赛事公告

1. 竞赛规则

- “[NP]”表示某细则不成为一条船提出抗议的理由。此更改了RRS 60.1 (a)。
 - “[DP]”表示由抗议委员会做出自由裁决惩罚的规则。此更改了RRS 64.2。
 - “[SP]”表示竞赛委员会可能会不经过审理而执行根据该条规则规定的标准判罚，此更改了RRS64.2、附录A4、附录A5和RRS62.1 (a)。
- 1.1. 执行《世界帆联帆船竞赛规则2021-2024》(RRS)中定义的规则。
下列规则将适用：
- 1.1.1 中国杯博纳多40.7级别规则；
 - 1.1.2 统一设计级别船型级别规则，包括对于船员的限制（如有）；
 - 1.1.3 香港PHS让分系统，以及俱乐部自有/共有的船只系数；
 - 1.1.4 香港PHS让分系统将以现行最新的香港PHS系数作为基础，并可能在比赛期间作出调整。
 - 1.1.5 IRC规则A、B、C部分除外：
- (a) 根据IRC规则21.1.5，这是一场连续几天的比赛。（因此，参赛船上的帆必须在整个帆船赛期间保持不变）；
 - (b) 决定参加IRC组别竞赛的船，如选择不使用船上的球帆和巡航球帆，在竞赛期间可以选择使用该船的无球帆TCC系数。这一决定必须在2024年10月27日星期日下午17点前做出，并在此时间前通知组委会，这改变了IRC规则8.6；
 - (c) 如果船只已获得临时（二次）IRC证书，船东应在2024年10月27日星期日下午17点前选定其船适用的IRC证书；
- 1.1.5 设备检查
- (a) 技术委员会可在比赛期间的任何时间检查船只；
 - (b) 如发现船舶违反安全规定和级别规则，或未遵守官方检查员的合理要求，则面临技术委员会对其提出的抗议；
- 1.2 规则中的参考或附录，除非有说明不适用的内容；
- 1.3 本赛事公告及航行细则；
- 1.4 国家官方规定将适用；
- 1.5 本赛事公告为中文及英文版，如两者出现不同理解，英文为优先语言。

中国杯帆船赛青少年组别赛事公告将另行发布。

2. 安全规则

2.1. 《世界帆联海上特别规则》附录B在白天将适用，但以下情况除外：

所有船只应载有：

- 1) 可操控的甚高频 (VHF) 无线电收发器，从任何预定时间开始前30分钟到结束后30分钟监听指定频道；
- 2) 遇险时吸引注意力的视觉手段；
- 3) 适合接受拖带的设备和装备；

2.2. 统一设计组船只须符合其级别安全规则(如适用)、帆具限制规定和其他与世界帆联特别规定有不同的规则。

2.3. 抛锚时除外，锚不得带离船或带离船外的任何部件。

2.4. 在比赛期间所有参赛船只应随时接受安全检查，为了安全起见可能会被拒绝或撤回其参赛。

2.5. 无法完全符合配备要求的船只可书面向竞委会申请特许，并列明会涉及的规则内容。关于船只情况和合理原因的书面申请须于2024年10月27日星期日下午17点前递交至竞委会，除原因合理且不具备安全隐患外，特许申请不会被给予考虑；

3. 广告

3.1 除组委会统一规定的广告要求外，船只上的广告应符合《世界帆联广告守则》；经组委会认定带有违反政府规定及与赛事赞助商利益相冲突广告的船只(广告)，组委会有权拒绝直至取消参赛资格。若有任何疑问，请尽早向组委会提出；报名时应简列船只上所有欲载有的广告项目；并报组委会批准(书面，电子版亦可)，方可获得参赛资格，若有任何广告上的变更，应第一时间通知组委会。

3.2 参赛船只应当展示组委会提供的大会赞助商广告，并以组委会提供的广告样板粘贴和展示，且在比赛期间禁止擅自移除，违者将面临组委会的抗议，并可能导致取消其参赛资格。

4. 参赛资格及报名

4.1 本地区和国际选手(船队)代表其国家/城市/俱乐部或船东组队均可报名申请参加第十六届中国杯帆船赛，但须符合本赛事公告第四条“参赛资格及报名”一项中所提到相对应的条件。

4.2 为了确保赛事的安全和完整性，本赛事将遵守世界帆联现行的临时制裁方法。

4.3 符合资格的船只必须是适合航海的单体船，全长 (LOA) 不短于 8 米(船首伸缩型球帆杆或船首撑杆不包括在内)。比赛将会设有以下组别：

1) 中国杯博纳多40.7统一设计组别

2) TRANSPAC 52 组别

3) 中国杯巴伐利亚37组别

4) FAREAST 28R统一设计组别

5) J/80统一设计组别

6) PHS组别 - PHS组别可能将根据参赛船数及系数情况细分为多个组别

7) IRC组别 - IRC组别船只将根据报名船数、船型、最新系数、船体参数、船体长度和排水量船长比进行分组

2024第十六届中国杯帆船赛中FAREAST 28R统一设计组别，将有可能申请加入2024年度中国帆船帆板运动协会龙骨船认证排名赛事计划；该组别的报名截止时间将有可能酌情延长，具体事宜细则将另行发布通知。

4.4 竞赛委员会将保留对任何组别进行细分的权利。

4.5 一个组别/级别中至少有6条船同时参赛，如最后组委会收到的报名数低于最低限制，那么将会考虑合并组别，为确保公平竞争，竞赛委员会有权调整参赛资格及/或重新分配参赛船只。资格标准的确定和将船只分配到特定级别或组别不应成为抗议的理由。

4.6 所有参赛选手须年满18周岁或以上，但每个船队允许有一名年满12周岁以上的未成年选手报名，但须提交该名选手在当地主管机关或具备培训资质的培训机构颁发的合格航海资质，以及由法定监护人、船东和船长同意参赛的申请书，经组委会审核(书面，电子版亦可)通过后方可参赛。

4.7 统一设计组别

符合参赛资格的统一设计船型最少有6条船同时参赛，且每个船型需有5个以上国家或地区船队参赛)，船队可以在2024年9月27日前向竞委会提出申请要参加的组别或级别。